



室屋 義秀

Yoshihide MUROYA

Birthday : 1973.1.27

Hight : 173cm

Weight : 68kg

Blood Type : Rh+O

Flight time : 2200hr

幼少の頃テレビアニメで見た「機動戦士ガンダム」。その主人公アムロ・レイに憧れてパイロットの道を歩み出す。

幼少期は木登りをして飛ぶ(落ちる)、自転車に羽をつけて飛ぶ(落ちる)などの独創的な訓練?を積み重ねる。

18歳から本格的な飛行訓練を開始。学生で国内訓練可能なグライダーにてパイロット訓練に入った。その後、20歳で単身アメリカへ渡り飛行機の操縦免許を取得し、その後もアルバイトで資金が調達できると、渡米し訓練を積み重ねる。

同時に、国内ではグライダーでの飛行訓練に励み、国内競技会では好成績をおさめた。

22歳から目標を「操縦技術世界一」のパイロットに定め、本格的エアロパティックスパイロットへの道を歩き始め、24歳から曲技飛行競技会への挑戦を開始。

本格的に世界レベルでのフライトを目指し、競技志向型エアショーチーム「チーム・ディープブルース」を、29歳で旗揚げし、その活動を本格化した。

国内での活動に加え、国際舞台でのフライトも徐々に増え2009年から、レッドブル・エアレースに参戦するなど、世界から非常に評価を受けている。



チーム・ディープブルース公式サイト

■<http://teamdeepblues.jp>

エアレースチーム公式サイト

■<http://yoshi-muroya.jp>

Contact

福島フライトセンター

■住所 福島県福島市大笹生 福島スカイパーク内

■駐車場 無料

■アクセス 東北道の福島飯坂インターチェンジから、国道13号線を米沢方面へ約6km走行し、中野銅屋交差点を左折。道なりに約2km走行。

■電話 024-558-8318



福島事務所

■住所 福島市北沢又日行壇7-48

■電話 024-558-8318

■E-mail info@teamdeepblues.jp

東京事務所

■住所 東京都港区六本木7-12-29 龍土町ハイツB1

■電話 03-5772-5559

エアショーチーム

チーム・ディープブルース

Team
deepblues
airshow



コンセプト

2002年、チーム・ディープブルースは室屋義秀により、競技スポーツとしてのエアロパティックスの普及、そしてスカイスポーツの啓蒙を目指して設立された。世界最高峰のエアロパティックス専用機/スホーイ26で鮮烈なデビューを飾り、北は北海道、南は鹿児島まで全国各地でデモンストレーションを実施。年間約20会場を駆け巡って活動を実施する。

2003年、スーパーテカスロンを操る「ロバート・フライ」がチームに合流し、フォーメーションフライトを実現。

2004年、スホーイ29を導入して、スホーイ編隊による本格的なフォーメーションエアショーを開始。さらに、かねてから親交の深かったエアロパティックス世界王者の「ユルギス・カイリス」とのコラボレーションを実現し、【AirBandits/エアバンディッツ】を結成。スホーイ3機編隊による、世界最高峰のハイレベルなエアショーを実現した。

2006年、【AirBandits】は海を越え、アラブ首長国連邦/アルアイン空港にて行われた国際エアショーにデビューし、名実ともに世界レベルのエアショーチームとなる。

2007年には、アラブ首長国連邦、オーストラリア、南アフリカへと活動の範囲を世界中に広げた。またこの年、室屋義秀はレッドブルアスリートとして認定され、レッドブルエアレース参戦に向けて訓練を開始。FAIワールドグランプリ「Haute Voltage/オート・ボルテージ」へも参戦するなど、世界中からも注目される。

2009年、世界トップパイロットが集う【レッドブル・エアレース】に参戦を開始した。

国内では曲技飛行競技会などを試行し、世界中から得たノウハウを生かして、安全推進活動にも積極的に取り組んでいる。スカイスポーツ振興のために、地上と大空を結び架け橋となるべく活動を続けている。



使用機体

エクストラ300S (EXTRA300S)

1987年にエアロパティックパイロットでもある、ドイツ人エンジニアのウォルター・エクストラ氏によりエクストラ300型が設計された。1992年、より高性能で操縦性に優れる一人乗りタイプのエクストラ300Sを開発。

機体構造はカーボンファイバーと鋼管フレームで形成され、超軽量ながら非常に高い剛性を確保している。エンジンはアメリカ/ライカミング社製、水平対向6気筒/300馬力の高性能エンジンを搭載。世界最高峰のエアロパティック専用機として、世界中から高い評価を受けている。



- 全長:6650mm
- 全幅:7500mm
- 全高:2620mm
- 空重重量:820kg
- エンジン:Lycoming AEIO 540-L1B5
- 最高出力:300馬力
- 最高速度:220kts



過去実績

チーム・ディープブルースは、世界を舞台に活動を展開 !!

2002 SEASON

スホーイ26導入。
チーム・ディープブルースを旅団化し活動を本格化。
日本各地にてエアショー活動を展開。



2003 SEASON

最上級クラスであるアンリミテッドクラス・エアロパティック世界選手権に初参戦。ロバート・フライのスホーイ29と共にフォーメーションフライト開始。

2004 SEASON

エアロパティック世界チャンピオン「ユルギス・カイリス」とフォーメーションチーム「エアバンディッツ」結成。



2005 SEASON

スホーイシリーズ、スホーイ26、スホーイ29、スホーイ31による活動の本格化。

2006 SEASON

アラブ首長国連邦・アルアイン国際エアショーにて国際デビュー。



2007 SEASON

エクストラ300S導入、UAEアルアインエアショーブライズ、曲技世界選手権、そしてFAIグランプリ「オート・ボルテージ」へ参戦。

2008 SEASON

UAEでFAIアルアインエアショーブライズ、曲技ヨーロッパ選手権、オート・ボルテージへの参戦。レッドブル・エアレースのスーパーライセンス取得。



2009 SEASON

エッジ540導入。「レッドブル・エアレース・ワールドチャンピオンシップ2009」にアジア人初の選手として参戦。